

Link do produktu: <https://www.finomarket.pl/pilarka-spalinowa-stihl-ms-261-c-m-4-1-km-40cm-325-rs-pro-z-systemem-m-tronic-p-824.html>



Pilarka spalinowa STIHL MS 261 C-M (4,1 KM) (40cm .325" RS Pro) z systemem M-Tronic

Cena	4 099,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	11412000647
Kod EAN	50515
Producent	STIHL

Opis produktu

SPECYFIKACJA TECHNICZNA	
Moc	3,0 kW / 4,1 KM
Pojemność skokowa	50,2 cm ³
Ciężar	4,9 kg
Pojemność zbiornika paliwa	0,50 L
Pojemność zbiornika oleju	0,27 L
Proporcja oleju i paliwa	1 : 50
Długość prowadnicy	40 cm
Podziałka łańcucha	.325"
Szerokość rowka	1,3 mm
Ilość ogniw prowadzących DL	67
Zawór dekompresyjny	tak
Pompa olejowa z regulacją	tak
ErgoStart	nie
Błyskawiczny napinacz łańcucha	nie
Boczny napinacz łańcucha	tak
Poziom wibracji L / R	3,5 / 3,5 m/s ²
Poziom hałasu	116 dB(A)
W zestawie:	osłona prowadnicy, klucz wieloczynnościowy, mały wkrętak płaski

Uwagi dotyczące bezpieczeństwa

W trosce o bezpieczeństwo użytkownika prosimy o zapoznanie się z instruktażem odnośnie zagrożeń związanych z pracą pilarką. Należy przestrzegać również przepisów dotyczących odzieży ochronnej.

W przypadku wątpliwości, zaleca się odbiór osobisty u Autoryzowanego Dealera STIHL.

Więcej informacji znajdą Państwo w materiale video [kliknij tutaj](#)

Informacje dodatkowe

Doskonała do prac w zasobach drewna mało- i średniowymiarowego. Seryjnie wyposażona w system M-

Tronic zapewniający stałe optymalną moc silnika oraz łatwe uruchamianie dzięki jednej pozycji roboczej Start i funkcji przycisku Stop, system filtrów powietrza o długiej żywotności z filtrem HD2 zapewniający długie czyszczenia filtra, praktyczne nakrętki pokryw koła napędowego z zabezpieczeniem. Z prowadnicą Light 04 w nowoczesnym wzornictwie i łańcuchem o długości 325".



Wyp

Wypawowe



- **System sterowania silnikiem** precyzyjnie reguluje czas zapłonu w każdym zakresie prędkości, zapewniając idealną ilość paliwa w zależności od temperatury, wysokości n.p.m. i jakości paliwa. Uruchomienia pilarki wystarczy tylko jedna pozycja na przełączniku.
- **System rozruchu** pozwala podczas uruchamiania usunąć z cylindra część sprężonej mieszanki, co powoduje znaczną redukcję siły potrzebnej do pociągnięcia za linkę rozrusznika, umożliwiając łatwiejsze uruchomienie urządzenia i ochronę całego systemu rozruchu urządzenia.
- **Filtr powietrza o długiej żywotności** Filtr powietrza o długiej żywotności wydłuża znacząco okresy pracy pomiędzy wymiennymi elementami. Większe i cięższe drobiny są wyrzucane przez siłę odśrodkową na zewnątrz, a drobiny zanieczyszczone są dodatkowo wyrzucane do góry. Wstępnie oczyszczone powietrze jest doprowadzane do filtra powietrza.
- **Technologia 2-MIX** w technologii 2-MIX zapewnia dużą moc, a przy tym oszczędność zużycia paliwa. W porównaniu do dwusuwowych silników STIHL o podobnej mocy bez technologii 2-MIX zużycie paliwa spada o ok. 50%.
- **System zabezpieczający przed zgubieniem** Aby zapobiec zgubieniu nakrętki pokryw koła napędowego z zabezpieczeniem przed zgubieniem.
- **System smarowania** System smarowania zapewnia odpowiednią ilość oleju w każdym zakresie roboczym. Oznaczenie E gwarantuje odpowiednią ilość oleju w każdym zakresie roboczym. Profesjonaliści dozują olej, co umożliwia redukcję zużycia oleju do 50%.
- **Silnik STIHL** Silnik STIHL zapewnia doskonałe spalanie mieszanki paliwowo-powietrznej przed zapłonem, co prowadzi do lepszego spalania paliwa i znacznie podnosi sprawność silnika. Skutek: wysoki moment obrotowy w szerokim przedziale obrotów.

• **Kompensator**

Wyczyszczenie filtra staje się konieczne dopiero wtedy, gdy moc silnika wyraźnie spadnie. Umieszczony w gaźniku kompensator STIHL sprawia, że pomimo wzrostu zanieczyszczenia filtra powietrza moc silnika, zawartość substancji szkodliwych w spalinach oraz zużycie paliwa przez silnik pozostają stałe. W ten sposób możliwa jest dłuższa praca bez konieczności przeprowadzania czynności serwisowych.



- **Łańcuchowej**

ana jest specjalnym pokrętkiem przechodzącym przez pokrywę koła chowej. Umożliwia to uniknięcie kontaktu dłoni z ostrą piłą łańcuchową i ła oporowego.



-

kładą się z prowadnicy Ematic, piły łańcuchowej Oilomatic oraz pompy dajności wzgl. redukcją ilości tłoczonego oleju. Specjalna konstrukcja chowej sprawia, że każda kropla oleju dociera dokładnie w te miejsca piły najbardziej potrzebna. Umożliwia to redukcję zużycia oleju smarującego %.



-

voduje podczas uruchamiania silników spalinowych powstawanie odbić i stawy operatora. Element amortyzujący umieszczony w specjalnym ochłania i przekazuje występujące siły zgodnie z przebiegiem cyklu tym samym płynne uruchomienie urządzenia bez szarpnięć.



-

rzewania gaźnika

IL wyposażone w układ wstępnego ogrzewania gaźnika są niezawodne worze jest zimno: w zimowym trybie pracy ogrzane powietrze przepływa :anie takie skutecznie zapobiega oblodzeniu gaźnika.



-

ornika

ne korki zbiorników paliwa i oleju. Zbiorniki urządzeń mechanicznych rki można szybko otworzyć i zamknąć - bez użycia siły i jakichkolwiek

- **Filtr HD2**

Nowy filtr HD2 wykonany jest z polietylenu i posiada nawet o 70% drobniejsze pory w porównaniu z filtrami flisowymi czy poliamidowymi, co w praktyce oznacza filtrowanie najdrobniejszych cząstek zanieczyszczeń. Nowy filtr jest ponadto wodoodporny, nie absorbuje oleju i można go łatwo oczyścić. Okrągły kartusz filtra można zdemontować bez użycia narzędzi. (zdj. poglądowe)